

Individuelle Mobilität.

MobilTec
FAHRZEUGUMRÜSTUNGEN

**Fahrzeugumbau
MobilTec Heckausschnitt**

Citroën Berlingo M, XL, Elektro

Fiat Doblò L1, L2, Elektro

Opel Combo M, XL, Elektro

Peugeot Rifter L1, L2, Elektro

Toyota Proace City L1, L2, Elektro





Fahrzeugkonfiguration für Fahrzeugumbau:

Wir empfehlen:

- Fahrzeug ohne Reserverad
- mit Parksensoren
- Schiebetür rechts und links
- Heckklappe

Umbau nicht möglich für Fahrzeuge in Verbindung mit AHK oder 4x4 Antrieb!



„Sliding Bridge“ - nur L2

Bei diesem Fahrzeugumbau ist es nicht notwendig den Innenraum umzubauen um einen Rollstuhl zu befördern. Jedoch ermöglicht die sogenannte „Sliding Bridge“ die komplette hintere Sitzbank in 4 verschiedene Positionen nach vorne zu verschieben um mehr Platz zur Rollstuhlbeförderung zu erhalten. Somit ist auch der Transport von großen Rollstühlen möglich.



Modellübergreifend

Citroen Berlingo / Fiat Doblò / Opel Combo / Peugeot Rifter / Toyota Proace City

Heckausschnitt für den Transport einer rollstuhlgebundenen Person. Dieser Umbau ermöglicht den Transport von bis zu 7 Personen (einschließlich Fahrer), oder 5 Personen und einem Rollstuhlfahrer gleichzeitig. Dank dem abgesenkten Boden ergibt sich eine Innenhöhe zwischen 1400 – 1450mm. Der Einfahrtswinkel liegt bei gerade mal 12° Grad. Die verstärkte Aluminiumrampe ist mit einem rutschfesten und leicht abwaschbaren Spezialbelag beschichtet. Die extra langen Elektrogurte im vorderen Bereich, ermöglichen eine Sicherung des Rollstuhls außerhalb des Fahrzeuges. Bei der Variante mit 7 Sitzen, können die originalen Sitze in der 3ten Reihe genutzt werden (wenn kein Rollstuhl befördert wird).





Kopfstütze

Unsere Kopfstütze bietet zusätzliche Sicherheit für Rollstuhlfahrer. Das spart somit wertvollen Platz. Die Kopfstütze ist vielfach individuell und flexibel einstellbar.

Park-Pilot-System

Das bestehende, werksseitige Park-Pilot-System kann durch unseren innovativen Umbau weiter wie zuvor genutzt werden.



Ausstattung



Retraktoren

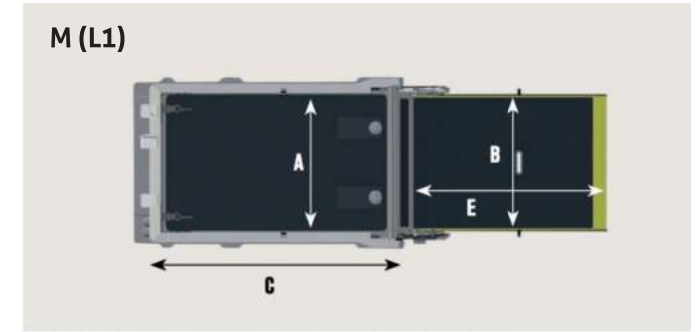
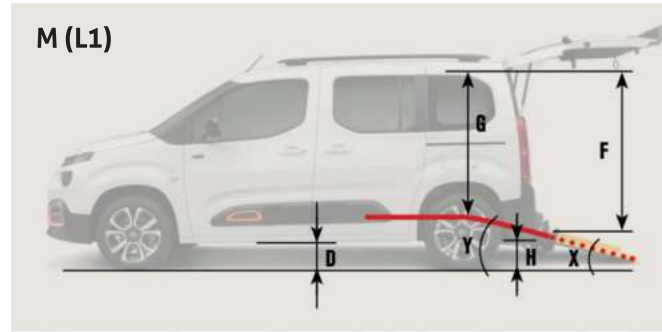
Das System, bestehend aus 2 Retraktoren, 2 Elektrogurten und einem Beckengurt, wird optimal durch den Automatik-Schulter-schräggurt ergänzt. Auf Wunsch auch mit Haken lieferbar.

Mit unseren Retraktoren ist eine sichere und fachgerechte Rollstuhlbefestigung nach DIN 75078-2 möglich.



Dreh-Klapp-Sitze

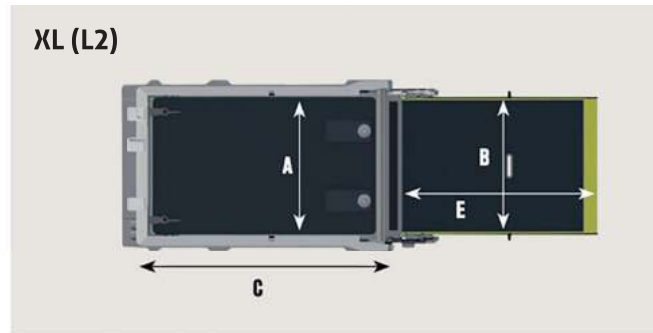
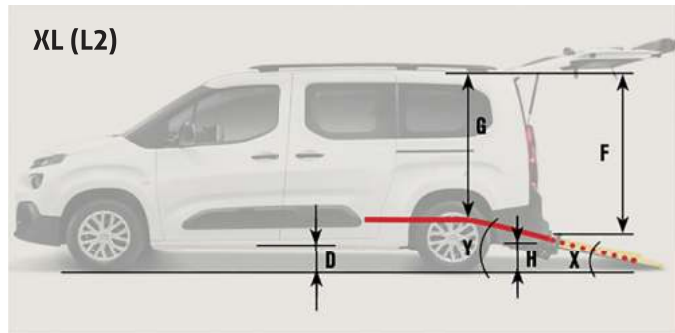
Flexibilität wird groß geschrieben: Bei Modellen mit langem Radstand ist es möglich, durch zwei zusätzliche Dreh-Klapp-Sitze, aus dem Fahrzeug einen variablen 7-Sitzer zu machen.



Abmessungen (L1):

		Citroen Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Riffer	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1340 mm	1340 mm	1340 mm	1340 mm	1340 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1070 mm	1070 mm	1070 mm	1070 mm	1070 mm
F	Höhe Eingang	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm
G	Min. Innenhöhe	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm
H	Rampen Zwischenraum	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm
X	Rampenwinkel	13°	13°	13°	13°	13°
Y	Bodenwinkel	10°	10°	10°	10°	10°

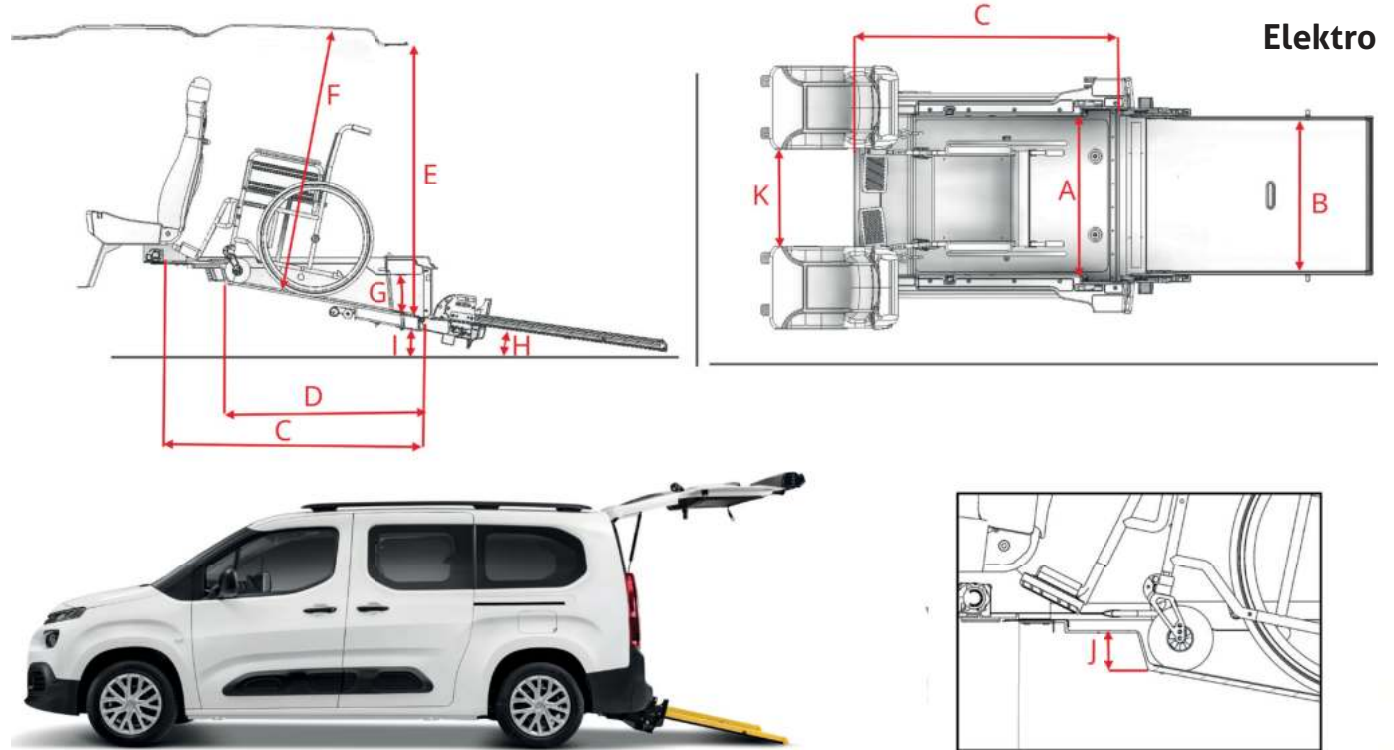




Abmessungen XL (L2):

		Citroen Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Rifter	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
F	Höhe Eingang	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm
G	Min. Innenhöhe	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1410 mm
H	Rampen Zwischenraum	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm
X	Rampenwinkel	12°	12°	12°	12°	12°
Y	Bodenwinkel	9°	9°	9°	9°	9°





Abmessungen Elektro (L2):

		Citroen Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Rifter	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
F	Höhe Eingang	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm
G	Min. Innenhöhe	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm
H	Rampen Zwischenraum	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
K	Sitzabstand	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
X	Rampenwinkel	11°	11°	11°	11°	11°



Achtung: Fahrzeug entspricht evtl. nicht DIN 75078-1. Insbesondere bei Unterschreitung der Innenhöhe, Nichtverwendung von Schultergurten und Überschreitung der Einfahrtshöhe. Zusatzeinbauten müssen vom TÜV/DEKRA per Einzelabnahme eingetragen werden.

Unsere Umbauten sind handwerkliche Einzelanfertigungen, geringfügige Abweichungen von Maßangaben sind daher nicht auszuschließen. Die Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen Produktdaten, MobilTec behält sich das Recht auf Änderung vor.

Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte können nach dem Fahrzeugumbau abweichen. Bitte sprechen Sie für diese Werte Ihren Fahrzeugverkäufer an.

*©MobilTec | Alle Angaben ohne Gewähr.
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der MobilTec GmbH.*

Aktueller Stand: April 2024



MobilTec GmbH
Am Ockenheimer Graben 11
55411 Bingen

MobilTec
FAHRZEUGUMRÜSTUNGEN